

Brintinfrastrukturen skal til Fredericia

Den oprindelige plan for Danmarks brintinfrastruktur bør genoptages, så brintrøret bygges de sidste 40 kilometer til Fredericia. Både for at skabe mest mulig værdi af vindressourcerne i Nordsøen herhjemme, men også for at sikre forsyningsikkerhed på grøn brint til kulstofholdige brændstoffer til forsvar, beredskab og civilsamfund i en sikkerhedspolitisk mere ustabil fremtid.

Danmarks evne til at producere komplekse kulstofholdige brændstoffer i skala kræver anlæg i størrelse med de raffinaderier, som vi kender i dag. Behovet for grøn brint til et fuldskala-anlæg kræver energiinfrastrukturer på tværs af landet. Det øger mulighederne for Danmarks evne til selvforsyning, fleksibilitet i elsystemet og åbner døren til opskalering af komplekse brændstoffer.



GRØN OMSTILLING i stor skala

Brintinfrastruktur i det oprindelige "Nedre T" styrker forædling af nationale havvindsressourcer fra Nordsøen. På sigt kan hele Jysk backbone med lagringsfaciliteter ved Lille Torup skabe et robust brint-marked.

HySynergy

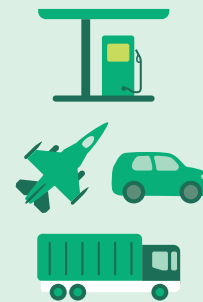
Raffinaderiet er allerede rørforbundet med Everfuels 20 MW brintfabrik i Fredericia, som skaleres til 350 MW når rammevilkår og afsætning tillader det.

Fredericia er Danmarks største "energikryds" med en unik kombination af aktører og infrastrukturer, som i stor skala kan forædle brint og kulstof til komplekse brændstoffer.

↓ **11.000 ton CO₂**
pr. år eller 32 tons pr. døgn kan nu og her fortrænges ved fuld implementering af grøn brint på raffinaderiet i Fredericia.

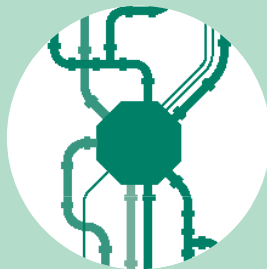
POLITISK OG ØKONOMISK SIKKERHED FOR BRINT TIL FREDERICIA

- Der skal etableres politisk og økonomisk sikkerhed for at brintrøret føres helt til Fredericia på lige vilkår med øvrige strækninger af brintrøret i Danmark
- Danmark bør indføre en indfasning af krav til RFNBO-andele i transportsektoren frem mod 2030 – blandt andet for at skabe den fornødne læring i industrien, der kan sandsynliggøre flere bud på kapacitet i brintrørets første fase.
- Danmark bør fjerne nationalt særkrav til driftsstøttede brintprojekter, som i dag begrænser virksomhedernes muligheder for at realisere grønne projekter og derved på sigt svækker udbygningen af de næste brintinfrastrukturfaser.



Grøn brint bygger bro mellem forsvar og klimamål

Grøn brint bidrager til forsyningssikkerhed på brændstoffer til forsvar, beredskab og civilsamfund og bygger bro mellem brændstofproduktion og klimamål.



Udbygning af evnen til at producere komplekse kulstofholdige brændstoffer baseret på såvel grøn brint og kulstof-feedstocks som fossile ressourcer vil styrke redundansen i brændstofforsyningen til kritiske kapaciteter i forsvaret og beredskabet.

Byg videre på forspringet

Crossbridge Energy raffinaderiet er forbundet til de jyske flyvestationer og flere havneterminaler gennem Nato-rørledningen "North European Pipeline System" (NEPS).



Crossbridge Energy er Danmarks eneste producent af flybrændstof til forsvar og civil luftfart.

Effekt af grøn brint i brændstoffer

Fredericia og Trekantområdet rummer en stærk kompetenceklynge af national betydning omkring brint, industrigasser og brændstofproduktion på grund af områdets lange industrihistorie.

Flere start-up virksomheder er under etablering omkring Crossbridge Energy raffinaderiet og HySynergy.

Der er foreløbigt givet støtte på ca. 600 mio. dkk til videre udvikling af HySynergy brintfabrikken op til 350

MW. På sigt skal der bruges mere grøn brint end HySynergy kan levere.

Udvikling af brint-infrastruktur vil samtidig muliggøre øget brug af grøn brint i transportsektoren på udvalgte logistik-centre.

Crossbridge Energy har udarbejdet et projektkatalog med projekter i forskellige udviklingsfaser, men de økonomiske og regulatoriske rammevilkår er utilstrækkelige. Nye, grønne produktionslinjer i storskala vil bidrage betydeligt til at nå klimamålene.

- Øget iblanding af grønne kulstof-feedstocks som for eksempel rapsolie.
- fuldskala projekter for nye produktionslinjer baseret på grøn brint
- Grønt kulstof-feedstock i supplement til de eksisterende fossile produktionslinjer.

Triangle Energy Alliance - Partnerskab for grønne brændstoffer

er et ambitiøst sektorkoblingspartnerskab, som vil bygge videre på Trekantområdets ideelle infrastrukturer, da de er særligt fordelagtige i udviklingen af et nationalt Power to X og CCUS-økosystem i midten af Danmark. 32 kommercielle virksomheder, forsyningsselskaber, uddannelsesinstitutioner og kommunale partnere har fælles målsætning om at skabe et nordeuropæisk centrum for produktion af grønne brændstoffer. TEA er stiftet i 2021 og hele partnerskabet arbejder for en omstilling af de fossile brændstoffer til gavn for klima, vækst, udvikling, sikkerhed og forsvar.



Læs mere på triangleenergyalliance.dk/deepurl



**TRIANGLE
ENERGY
ALLIANCE**

Vendersgade 74
C/O Port House
7000 Fredericia
triangleenergyalliance.dk