

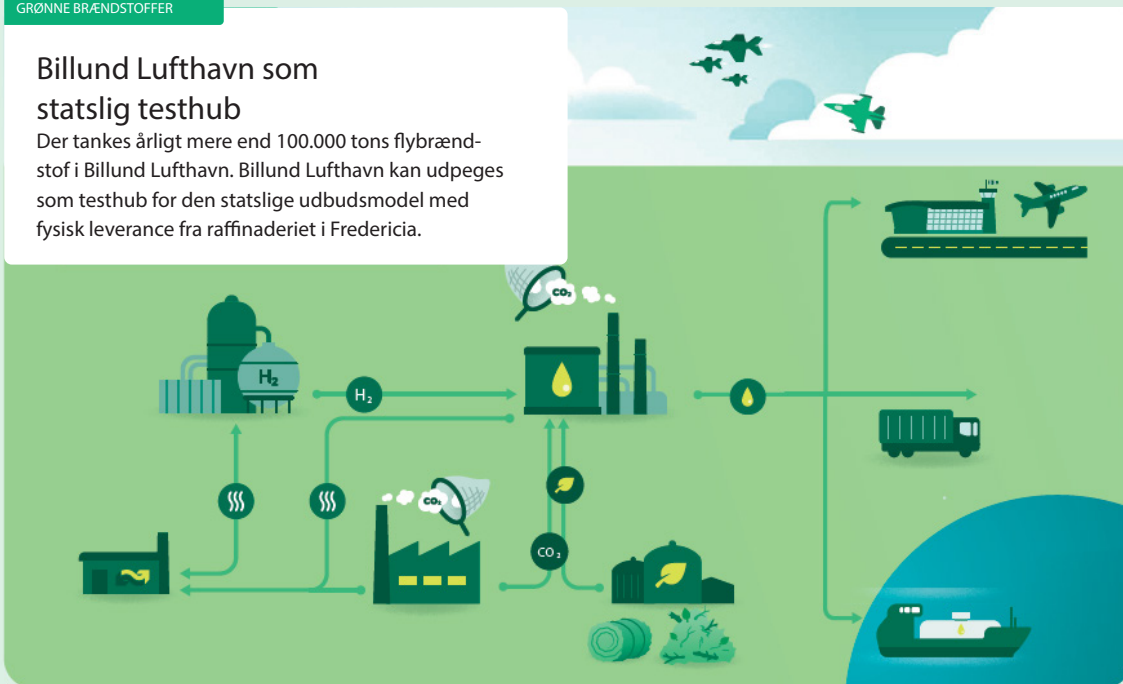
# Hvordan etablerer vi grøn brændstofproduktion i Danmark?

Danmark skal bruge grønne brændstoffer til tung transport - især luftfarten og forsvaret. Raffinaderiet i Fredericia er det eneste i Danmark, der i dag kan producere flybrændstof. Den nære geografi mellem raffinaderiet i Fredericia, Billund Lufthavn og Fighterwing Skrydstrup i Haderslev gør Trekantområdet til et oplagt sted at opbygge en ny grøn produktionslinje. En udvikling af dansk produktionskapacitet på grønne brændstoffer bør ske koordineret og i samarbejde mellem forsvar, beredskab og civilsamfund.

**GRØNNE BRÆNDSTOFFER**

## Billund Lufthavn som statslig testhub

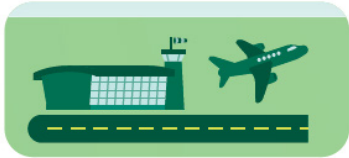
Der tankes årligt mere end 100.000 tons flybrændstof i Billund Lufthavn. Billund Lufthavn kan udpeges som testhub for den statslige udbudsmodel med fysisk leverance fra raffinaderiet i Fredericia.


**DET SKAL DER TIL**

- Sikkerhedspolitisk erkendelse af, at forsvar og beredskab samt væsentlige dele af civilsamfundet har behov for bæredygtige alternativer til fossil diesel og flybrændstof. Strøm er ikke nok.
- En lang række samfundsbehov KAN ikke elektrificeres. Det er en nødvendig erkendelse.
- Finansiell styrke og fokus på støtteordning til produktion af e-SAF og bio-SAF i industriel skala
- To-sidet udbudsmodel, som bygger bro mellem producent og slutbruger for at skabe den fornødne investeringssikkerhed.
- Reguleringseftersyn af regler og krav, der begrænser investeringsmuligheder. Understøt massebalanceprincippet og afskaf nationale særkrav til driftsstøttede PtX-projekter.
- Sikre, troværdige dokumentations- og certificeringskæder for kulstof og CO<sub>2</sub>-kilder. Det skaber tillid til klimaeffekten af nye, grønnere brændstoffer uanset type.



Læs mere på  
[triangleenergyalliance.dk/deepurl](https://triangleenergyalliance.dk/deepurl)



### Skala driver slutprisen ned

Grønne brændstoffer til en grøn indenrigsrute er fint, men kræver for små mængder og tiltrækker ikke investeringer. Samtidigt er der ingen sikkerhed skabt, der berettiger storskala-investeringer, når der heller ikke er skabt sikkerhed for at kunne anvende grøn brint eller de nødvendige kulstof-feedstocks, som er fundamentale for at kunne producere grønne brændstoffer til fly.

Kun med tilstrækkelige vedvarende energi i Danmark- især havvind og sol - og brintinfrastruktur hele vejen til Fredericias raffineri kan vi øge Danmarks evne til at producere komplekse kulstofholdige brændstoffer i skala.



Gabet mellem luftfartsaktørernes betalingsevne og kostningsniveauet på produktionssiden er betydeligt, fordi fossil energi er for billig. Det låser os fast til fossil energi. Med en parallel grøn infrastruktur bevarer vi forsyningssikkerhed i overgangen til grønne brændstoffer.

### Vejen til grønne brændstoffer kræver en kombination af indsatser

- En national kulstofstrategi for at sikre tilstrækkelige og bæredygtige feedstocks indenfor FNopgørelsesmetoder/ LULUCF. Ingen enkeltstående kilde eller sektor kan levere nok kulstof.
- Energiplanlægningsmæssig samtænkning af behov for VE produktionskapacitet, el-infrastruktur, brintproduktion og brintinfrastruktur med brændstofproduktion i skala.
- Der er behov for en national støtteordning til grønne brændstoffer, som omfatter SAF og e-SAF, da markedet ikke selv skaber grundlag for produktionen uden tilskud.
- Udvikling af nye, mere effektive teknologier til anvendelse af biogene ressourcer til CCU(S), som er anvendelige i Danmark, før der træffes beslutning om udfasning af de få storskala-industrielle strukturer vi har. Vi skal være om biomassebaserede kraftvarmeværker og affaldsforbrændingsanlæg. Biogent kulstof "koncentreres" og gøres homogent - for eksempel i form af CO<sub>2</sub> - er vigtigt for Danmarks egen kulstofforsyning i mange år.

### Produktionsruter i power-to-X og bioraffinering

