

Ambitiøs dansk brintproduktion har brug for Fredericia

Regeringens brintrørsudspil fravælger Fredericia og prioriterer foreløbigt en forbindelse fra Esbjerg via Vejen og ned til den dansk-tyske grænse. Det er beklageligt både for Fredericia og for de samlede grønne danske brint-ambitioner, mener Trekantområdet Danmark og Triangle Energy Alliance. Begge organisationer håber at Klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard er klar til en videre dialog om en fremtidig udvidelse af rørføringen til Fredericia.

I Fredericia ligger raffinaderiet, der producerer og leverer samtlige brændstoffer til Vestdanmark. Anlægget er det vestlige Danmarks eneste produktionskapacitet for leverancerne til både forsvaret, beredskabet og hele civilsamfundet og er kritisk infrastruktur. Alligevel var Fredericia ikke med i ligningen, da regeringen i dag fremlagde sit udspil til en kommende dansk brintrørsinfrastruktur.

Regeringens beslutning skaber både usikkerhed om den fremtidige brændstofforsyning i Vestdanmark, og en risiko for, at en række udenlandske investorer trækker stikket, og det er beklageligt, mener Anders Frandsen, der er bestyrelsesformand for Triangle Energy Alliance.

”At forbigå Fredericia sender et forkert signal til de udenlandske investorer, og man risikerer at sætte forsyningsikkerheden i den vestlige del af Danmark på spil. Fredericia er vigtig, hvis man vil etablere en grøn ambitiøs dansk brintproduktion, og derfor er det så vigtigt, at man får byen tænkt ind i den videre proces”, fortæller Anders Frandsen, der tilføjer, at en forlængelse af brintrørsinfrastrukturen fra Vejen og videre til Fredericia kun handler om ca. 40 kilometer, og dermed udgør en begrænset del af en samlet dansk brintrørsinvestering.

Danmarks næststørste brintfabrik ligger i Fredericia, side om side med det ene af Danmarks to raffinaderier. Dermed kunne Fredericia have stået i en helt unik position som et af de meget få steder i landet, hvor man både kunne anvende den producerede brint og samtidig få indsamlet viden om, hvordan en storskala inddragelse af grøn brint i både produktions- og energisystemer i offentligt og privat regi kan fungere optimalt og samtidig reducere CO2-udledningen.

Bestyrelsesformanden i Trekantområdet Danmark, Jens Ejner Christensen ærgres sig over beslutningen om ikke at inddrage Fredericia i den politiske planlægning. Især fordi ønskerne fra Trekantområdet havde været lette at imødekomme.

”Vi havde nikked til, at opbygningen af brintrørsinfrastrukturen skulle begynde i Esbjerg, vi har også sagt ok til, at projektet først bliver realiseret i 2030/2031, og vi har accepteret, at Fredericia først kobles på i en fase 2. Det eneste vi bad om var en garanti for, at røret kommer til Fredericia på et senere tidspunkt af hensyn til både de udenlandske investorer og Fredericia Kommune, og det kunne vi ikke få”, fortæller Jens Ejner Christensen, som udover at være bestyrelsesformand i Trekantområdet Danmark også er borgmester i Vejle. Selvom både Anders Frandsen og Jens Ejner Christensen er skuffede over brintudspillet, så understreger begge, at de gerne fortsætter dialogen med ministeren og regeringen.

”Vi er helt sikre på, at regeringen gerne vil i mål med en ambitiøs dansk brintproduktion – men det kræver, at Fredericia meget snart bliver inddraget i brintrørsinfrastrukturen. Vi vil meget gerne fortsætte dialogen uden ophold – for i sidste ende, er vi jo fælles om at have grønne brint-ambitioner, også selvom vi lige nu ikke er enige om, hvordan vi når dertil bedst og hurtigst”, understreger både Anders Frandsen og Jens Ejner Christensen.

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE

For yderligere information:

Anders Frandsen, bestyrelseformand, Triangle Energy Alliance: Tlf.: 3048 8450

Jens Ejner Christensen, bestyrelsesformand, Trekantområdet Danmark: Tlf.: 2016 3214

Om Trekantområdet Danmark:

Trekantområdet Danmark er Danmarks ældste business region og er en politisk ledet samarbejdsorganisation mellem syv kommuner: Billund, Fredericia, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle. Samarbejdet ledes af en bestyrelse, der består af de syv borgmestre.

Om Triangle Energy Alliance:

Power to X (PtX) har en nøglerolle, hvis vi skal opnå klimamålene i 2030 og 2050, fordi PtX-teknologierne kan være med til at omstille den tunge transport, som er svær at elektrificere. PtX-teknologierne er en samlet betegnelse for at omdanne strøm til brændstoffer, kemikalier, gødning og andet, hvor man typisk starter med at konvertere grøn strøm til brint, som kan lagres, flyttes og viderefædles. Næste led kræver store mængder kulstof fra biomasse eller CO₂, som til gengæld kan blive til grønne brændstoffer, der gør os uafhængige af de fossile.

Det kræver alle led i værdikæderne at opbygge et nyt grønt energisystem, og Trekantområdet ligger centralt i Danmark, og med brint- og CO₂-infrastruktur, så er de nødvendige logistik- og energiinfrastrukturer allerede til stede. Derfor har Trekantområdet et forspring, når de 35 TEA-partnere opbygger stærkere værdikæder på tværs af kommuner, region, virksomheder, rådgivere og uddannelsesinstitutioner.

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE